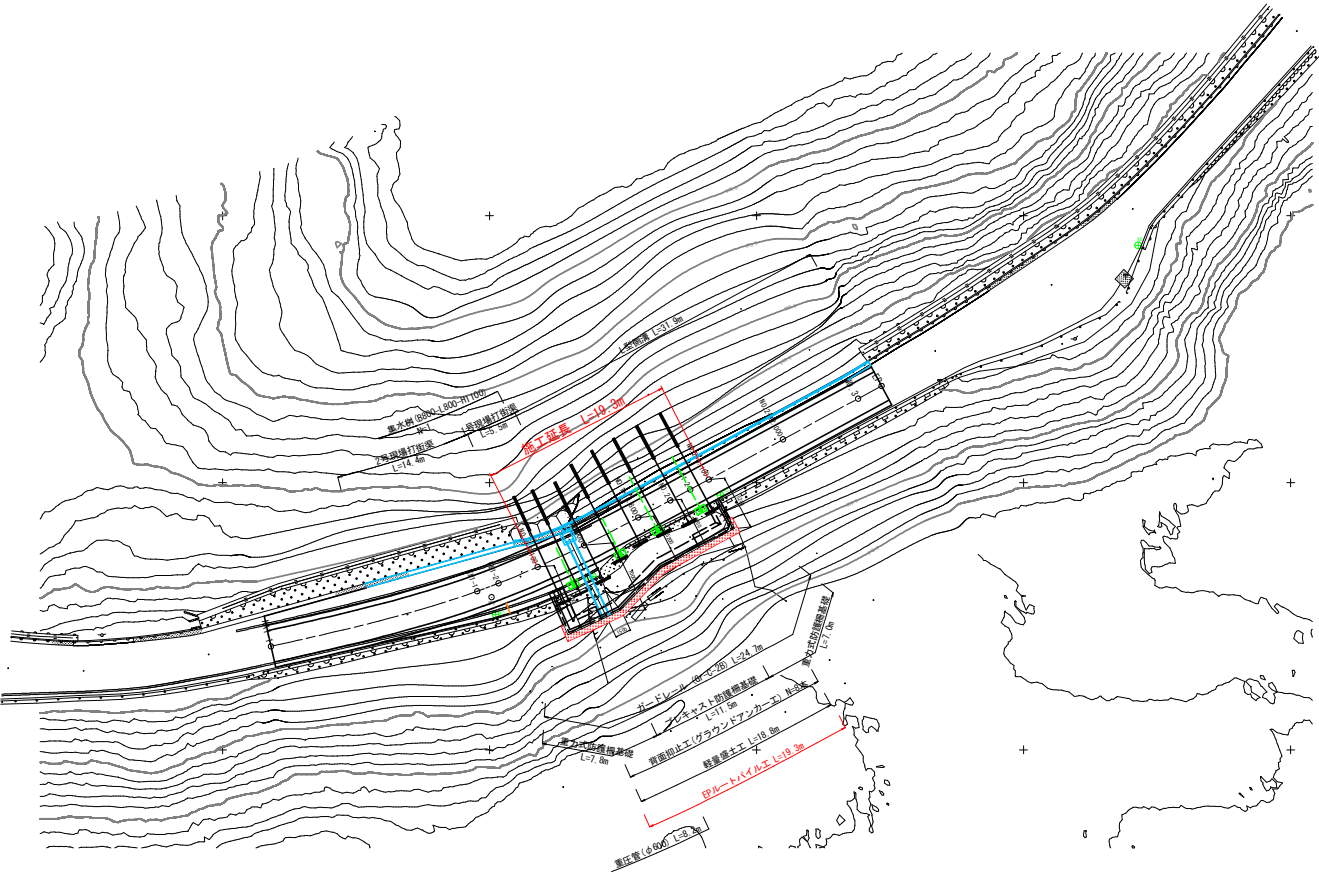


平面図



座標リスト

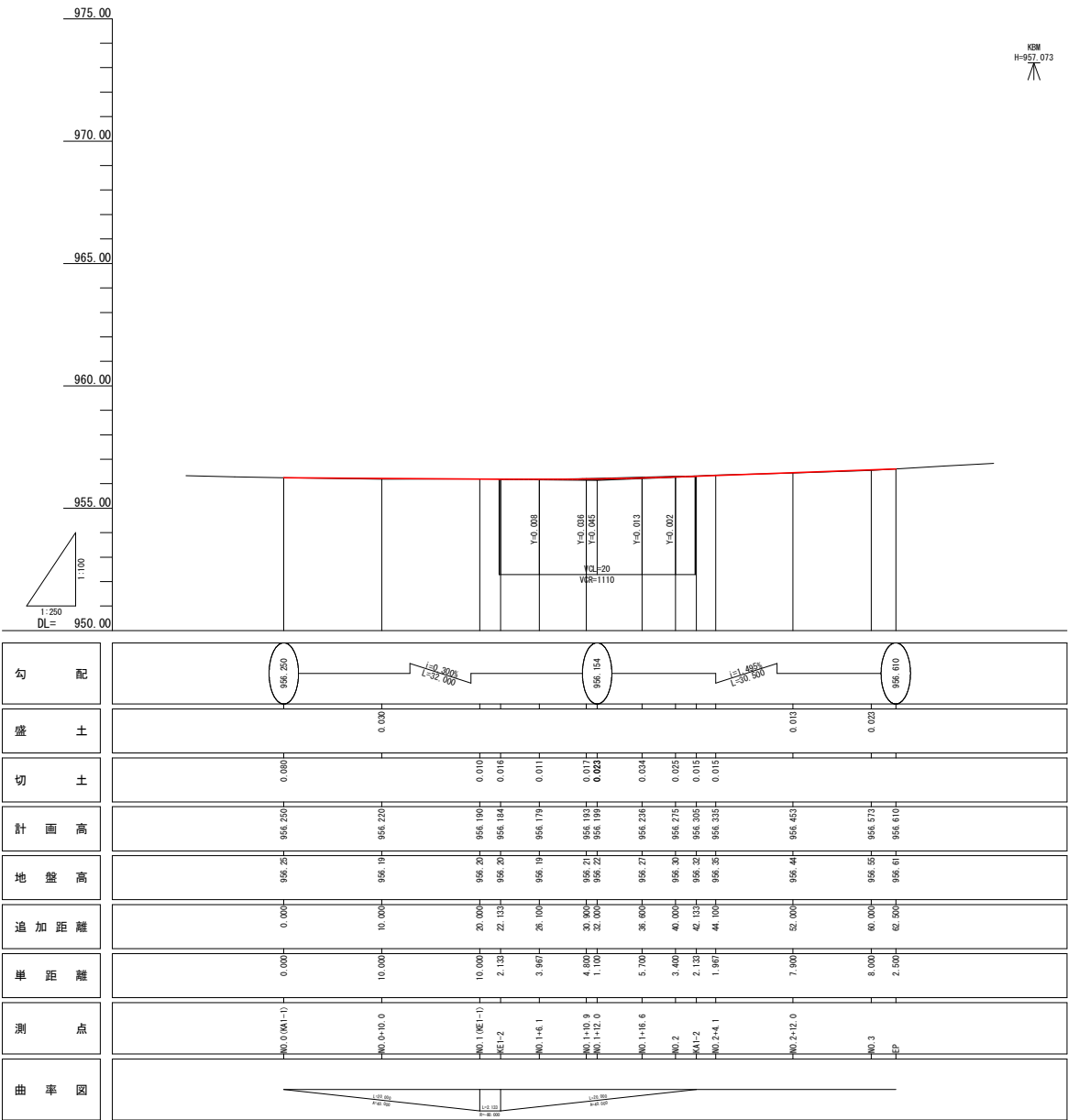
点番	点名	X座標	Y座標	標高
163		94537.675	49109.569	956.146
4K4		94541.239	49109.677	956.192
3K5		94548.853	49121.613	956.278
2K6		94572.233	49160.719	957.113

実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号 三・東箱谷寄生 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東箱谷寄生		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 11
会社名			
事業名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (三好)		

縦断図

V=1:100
H=1:250



実施設計図面			
工 事 名	R7三土 国道439号 三・東指谷寄生 道路改良工事 (担い手確保型)		
路 線 名 等	一般国道439号		
工 事 箇 所	三好市東指谷寄生		
図 面 名	縦 断 図		
縮 尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 11
会 社 名			
事 業 者 名	徳島県西部総合振興局 南土整備部 (三好)		

標準断面図 S=1:100

道路構造		舗装設計				舗装構造
規格	第3種第5級	名称	層厚	等価換算係数	TA	車道部
設計速度	20km/h	表層 (再生密粒度アスコン)	5	1.00	5.00	100mm 200mm 300mm 400mm (再生密粒度アスコン) (再生密粒度調整砕石R-30) (再生クラッシャーランR-40)
設計CBR	12%	上層路盤 (再生粒度調整砕石R-30)	10	0.35	3.50	
目標TA	10	下層路盤 (再生クラッシャーランR-40)	15	0.25	3.75	
目標合計厚	N3交通	計	30		12.25	
交通区分						

NO. 1+16.6付近

NO. 2+12.0付近

凡 例	
Bs	盛土
dt	路床土
rd	現河床増植物
Pe sch	泥質片岩
---	地質境界線
---	岩盤区分境界線

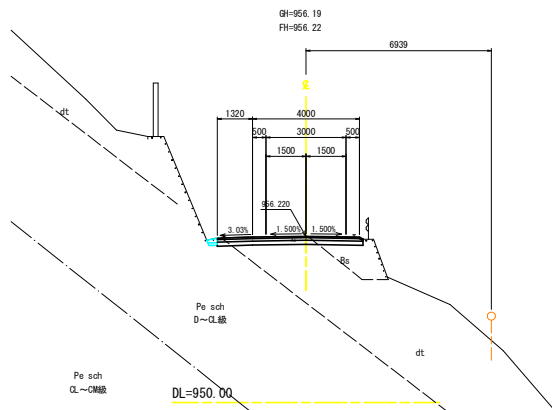
グラウンドアンカー工
打設間数 : 1段 (ΣN=8本)
打設間隔 : c/c 2.5m
設計アンカー力 : Td=118.3kN/本
使用アンカー材 : S=φ70F772A-(SFL-1)同等品
打放角 : θ=15.0°
間孔径 : φ=90mm
定着長 : L=3.5m (τ=0.6N/mm²)
受圧板 : 鋼製受圧板 (KIT195-230-C同等品)

【凡 例】	
	EPSブロック D=20
	EPSブロック D=24H
	EPSブロック D=29
	ロックアンカー (SD345 D19)
	地下横断排水φ100mm (R4.0m以下)

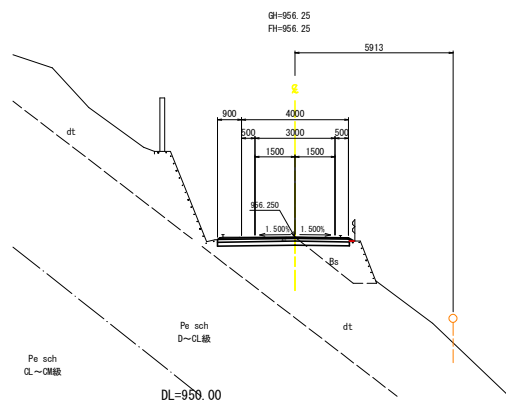
実施設計図面	
工 事 名	R7三土 国道439号 三・東相谷管生 道路改良工事 (担い手確保型)
路 線 名 等	一般国道439号
工 事 箇 所	三好市東相谷管生
図 面 名	標準断面図
縮 尺	S=1:100
図面番号	3 / 11
会 社 名	
事 業 者 名	徳島県西部総合振興局 橋土整備部 (三好)

NO. 0+10.00				
区分	規格	左側数量	右側数量	
片切掘削	土砂 W<5m	-	-	
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-	
	2.5m≤W<4m	-	-	
床掘り	土砂 標準	-	-	
	軟岩 標準	-	-	
	土砂 小規模	-	-	
	軟岩 小規模	-	-	
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	-	
基礎整正	土砂	-	-	
	軟岩	-	-	
不陸整正	-	-	-	
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-	
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-	
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-	
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-	
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	-	
	鉄筋構造物	-	-	

NO. 0+10.00



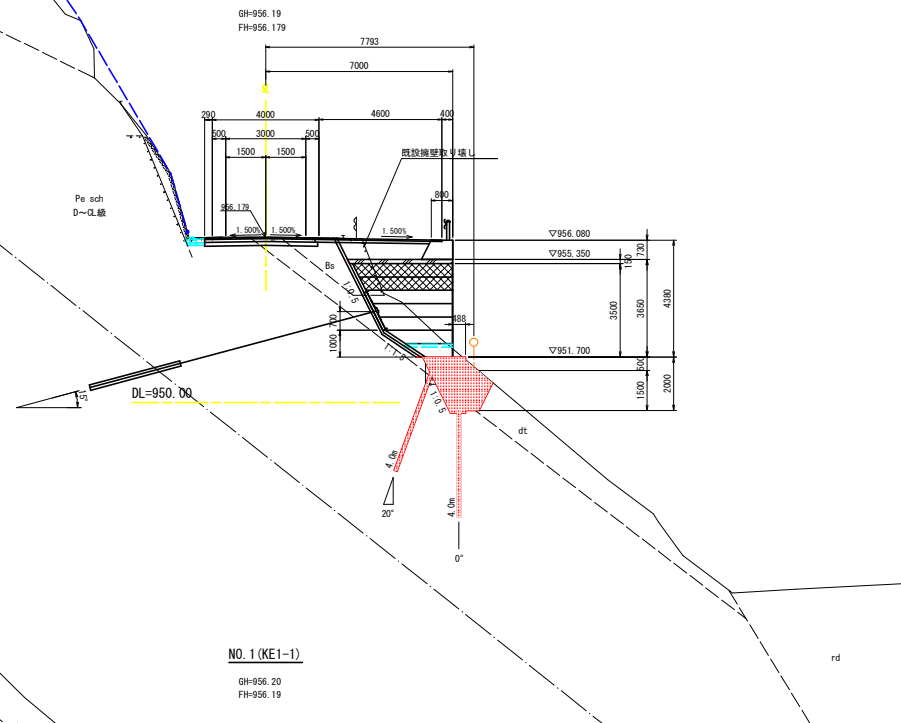
NO. 0 (KA1-1)



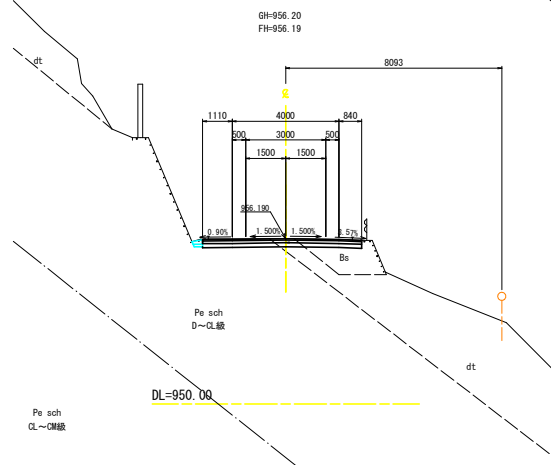
横断面図 (1) S=1:100

NO. 1+6.1				
区分	規格	左側数量	右側数量	
片切掘削	土砂 W<5m	-	-	
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-	
	2.5m≤W<4m	-	-	
床掘り	土砂 標準	-	2.9	
	軟岩 標準	-	-	
	土砂 小規模	-	-	
	軟岩 小規模	-	0.6	
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	0.8	
基礎整正	土砂	-	-	
	軟岩	-	-	
不陸整正	-	-	-	
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-	
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-	
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-	
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-	
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	0.2	
	鉄筋構造物	-	-	

NO. 1+6.1

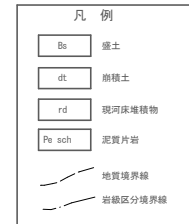


NO. 1 (KE1-1)



NO. 1 (KE1-1)				
区分	規格	左側数量	右側数量	
片切掘削	土砂 W<5m	-	-	
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-	
	2.5m≤W<4m	-	-	
床掘り	土砂 標準	-	-	
	軟岩 標準	-	-	
	土砂 小規模	-	-	
	軟岩 小規模	-	-	
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	-	
基礎整正	土砂	-	-	
	軟岩	-	-	
不陸整正	-	-	-	
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-	
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-	
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-	
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-	
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	-	
	鉄筋構造物	-	-	

NO. 0 (KA1-1)				
区分	規格	左側数量	右側数量	
片切掘削	土砂 W<5m	-	-	
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-	
	2.5m≤W<4m	-	-	
床掘り	土砂 標準	-	-	
	軟岩 標準	-	-	
	土砂 小規模	-	-	
	軟岩 小規模	-	-	
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	-	
基礎整正	土砂	-	-	
	軟岩	-	-	
不陸整正	-	-	-	
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-	
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-	
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-	
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-	
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-	
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	-	
	鉄筋構造物	-	-	



実施設計図面

NO. 0 (KA1-1) ~ NO. 1+6.1

工 事 名 R7三土 国道439号 三・東箱谷寄生 道路改良工事 (担い手確保型)

路 線 名 等 一般国道439号

工 事 箇 所 三好市東箱谷寄生

図 面 名 横 断 図 (1)

縮 尺 S=1:100 図面番号 4 / 11

会 社 名

事 業 者 名 徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)

NO. 1+10.9

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	-
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-
	2.5m≦W<4m	-	1.3
床掘り	土砂 標準	-	-
	土砂 小規模	-	-
	軟岩 小規模	-	0.6
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	0.3
基面整正	土砂	-	-
	軟岩	-	-
不陸整正	-	-	-
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	0.2
	鉄筋構造物	-	-

横断図 (2) S=1:100

NO. 1+16.6

GH=956.27
FH=956.236

NO. 1+16.6

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	-
路床盛土	軟岩 W<5m	-	-
	2.5m≦W<4m	-	2.8
床掘り	土砂 標準	-	-
	土砂 小規模	-	-
	軟岩 小規模	-	-
埋戻し	最大埋戻し幅 W1<1m	-	0.4
基面整正	土砂	-	-
	軟岩	-	-
不陸整正	-	-	-
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	0.2
	鉄筋構造物	-	-

NO. 1+10.9

GH=956.21
FH=956.193

【凡 例】

	EPSブロック D-20
	EPSブロック D-24H
	EPSブロック D-29

実施設計図面

NO. 1+10.9 ~ NO. 1+16.6

工 事 名	三好市東谷野生 道路改良工事 (担い手確保型)		
路 線 名 等	一般国道439号		
工 事 箇 所	三好市東谷野生		
図 面 名	横 断 図 (2)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 11
会 社 名	三好市東谷野生 道路改良工事 (担い手確保型)		
事 業 者 名	徳島県西部総合振興局 農土整備部 (三好)		

横断図 (3) S=1:100

凡 例	
Bs	盛土
dt	断積土
rd	現河床堆積物
Pe sch	泥質片岩

地質境界線	

岩盤区分境界線	

NO. 2+4. 1

GH=956.35
FH=956.335

NO. 2

GH=956.30
FH=956.275

DL=945.00

DL=945.00

NO. 2

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	-
断積土	軟弱 W<5m	-	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	-
床掘り	土砂 標準	-	2.4
軟弱 標準	土砂 小規模	-	-
軟弱 小規模	軟弱 小規模	-	-
埋戻し	最大埋戻し幅 W<1m	-	0.3
基面整正	土砂	-	-
軟弱	軟弱	-	-
不陸整正	-	-	-
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	0.2
鉄筋構造物	鉄筋構造物	-	-

NO. 2+4. 1

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	-
断積土	軟弱 W<5m	-	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	-
床掘り	土砂 標準	-	2.5
軟弱 標準	土砂 小規模	-	-
軟弱 小規模	軟弱 小規模	-	-
埋戻し	最大埋戻し幅 W<1m	-	0.4
基面整正	土砂	-	-
軟弱	軟弱	-	-
不陸整正	-	-	-
車道表層	再生密粒度アスコン	-	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	-	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	0.2
鉄筋構造物	鉄筋構造物	-	-

【凡 例】

EPSブロック D-20
EPSブロック Dx-24H
EPSブロック Dx-29

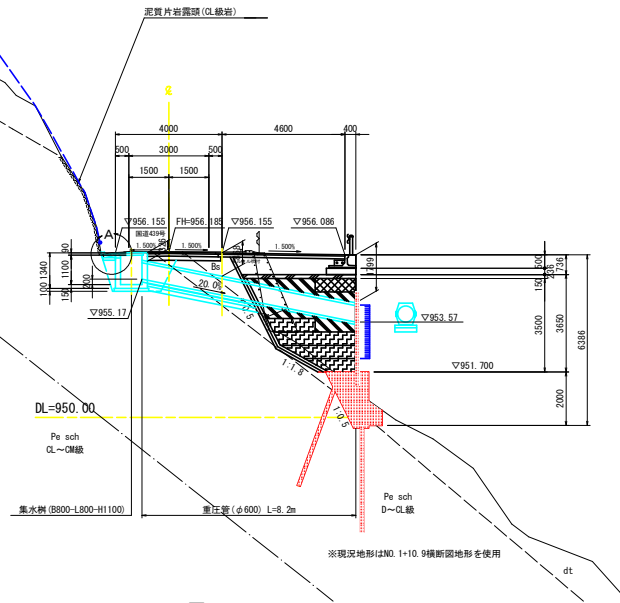
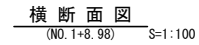
実施設計図面

NO. 2 ~ NO. 2+4. 1

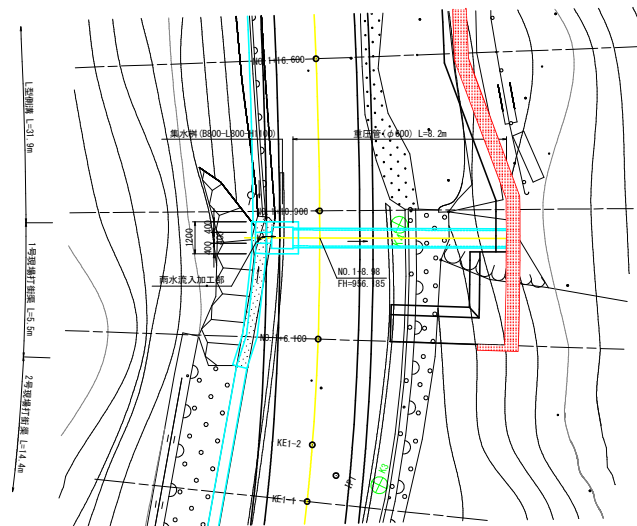
工 事 名	片7三土 国道439号 三・東相谷寄生 道路改良工事 (担い手確保型)
路 線 名 等	一般国道439号
工 事 箇 所	三好市東相谷寄生
図 面 名	横 断 図 (3)
縮 尺	S=1:100
図面番号	6 / 11
会 社 名	
事 業 者 名	徳島県西部総合振興局 橋土整備部 (三好)

構造図

横断排水管詳細図

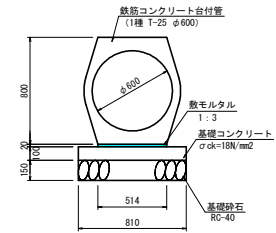


平面图



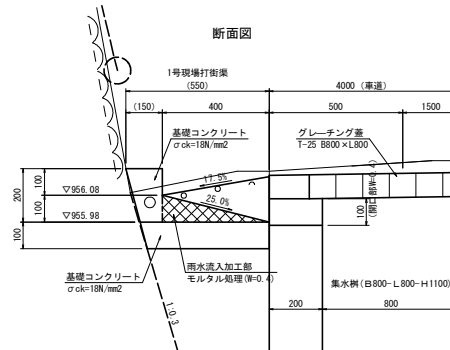
重压管(φ600)

S=1:20

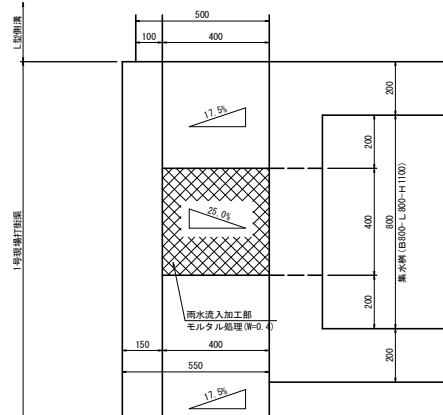


A 部詳細図

S=1:10

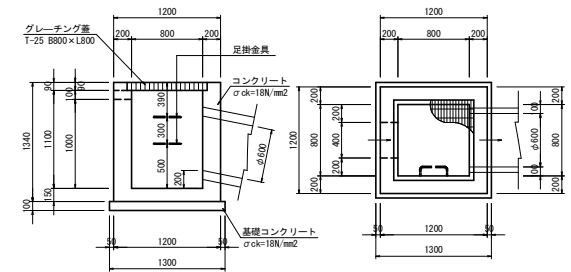


平面图



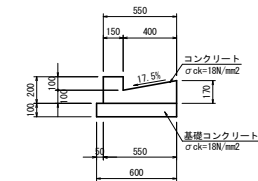
集水枋

(B800-L800-H1100) S=1:30



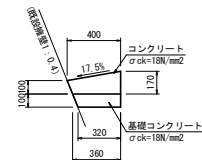
1号現場打街渠

S=1:20



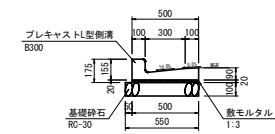
2号現場打街渠

— S=1:20



L型側溝

— S=1:20

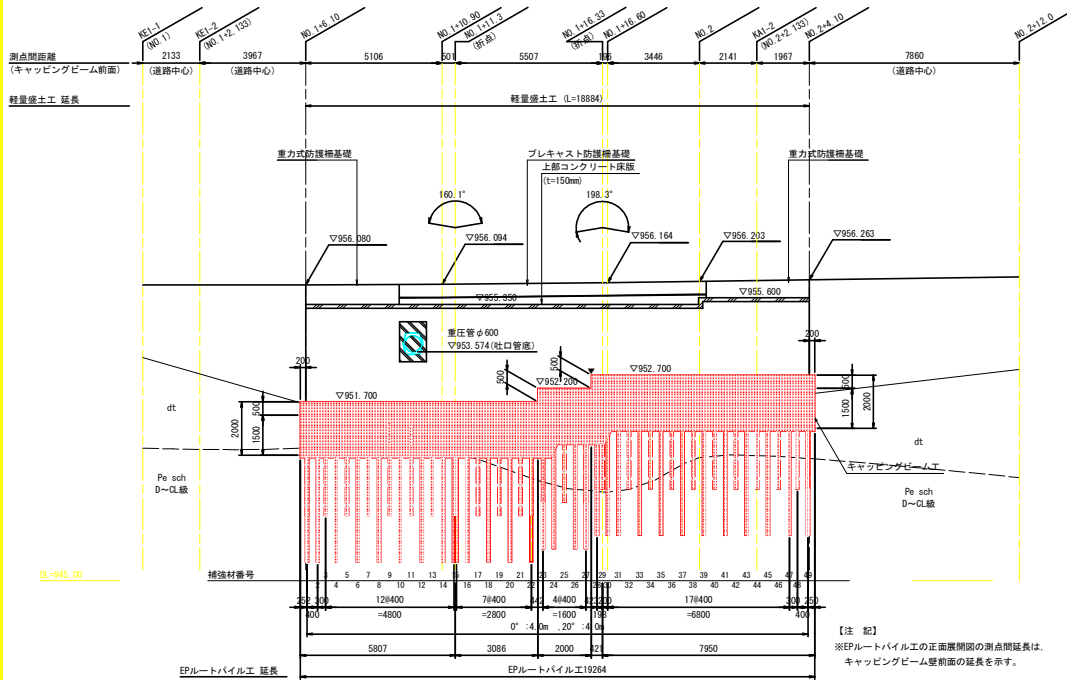


実施設計図面

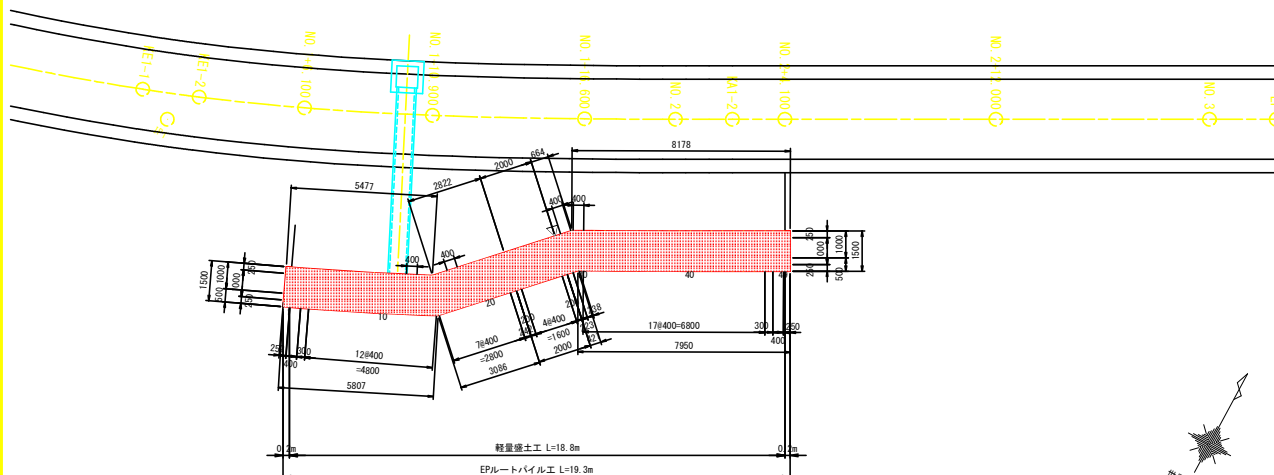
工 事 名	R7三士 国道439号 三 東祖谷菅生 道路改良工事 (掘入手確保型)		
路 線 名 等	一般国道439号		
工 事 箇 所	三好市東祖谷菅生		
図 面 名	構 造 図		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 11
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (三好)		

EPルートパイル工 一般図 S=1:100

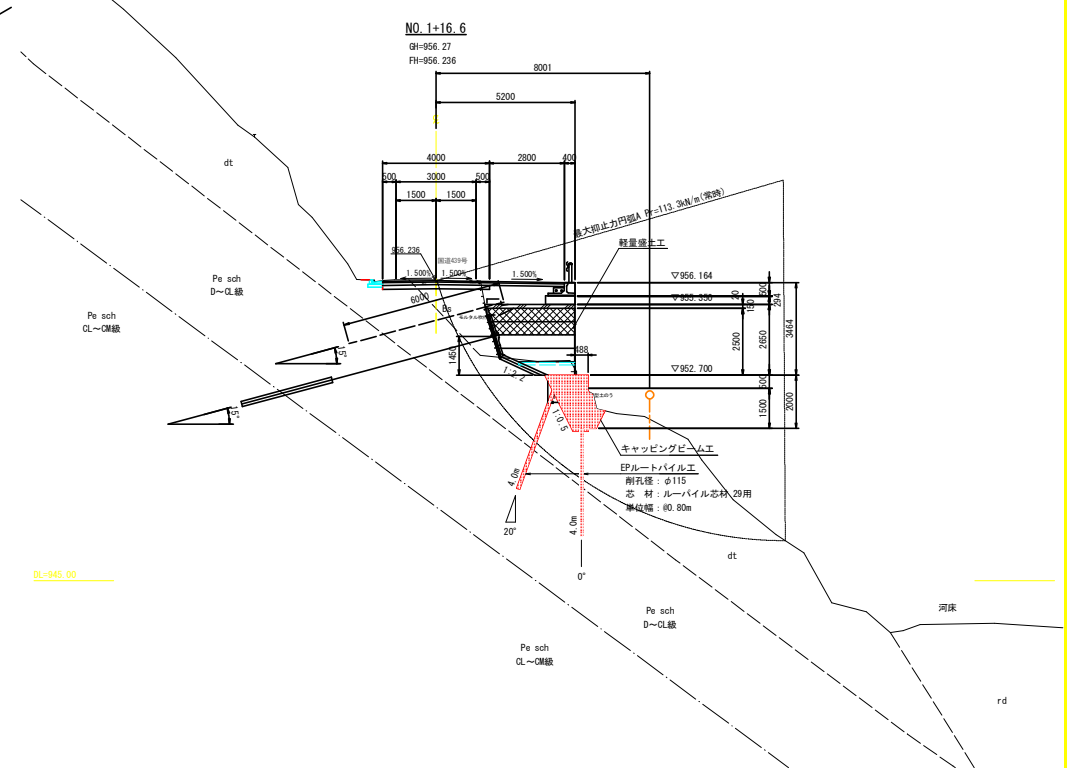
正面展開図



平面図



標準横断面図



設計条件

項目	常時	地震時
滑りに対する計画安全率	1.2	1.0
アンカー体の周辺摩擦抵抗	D~CL線	0.600N/mm ²
補強体の最大圧縮	許容応力度	48kN/m ²
補強体の最小圧縮	許容応力度	≥0
水平力の照査	許容応力度	115kN/m ²
注入材の圧縮応力度	許容応力度	10kN/m ²
芯材の圧縮応力度	許容応力度	200kN/m ²

実施設計図面

工事名	三好市東谷管生 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東谷管生
図面名	EPルートパイル工 一般図
縮尺	S=1:100 図面番号 8 / 11
会社名	三好市東谷管生
事業主	徳島県西部総合振民局 橋土整備部 (三好)

(ルートパイル, キャッピングビーム構造図)

[illegible]

解丸径 φ115mm

D23mm

ルートバイル芯材 29用
(亜鉛メッキ)

膨張性セメントミルク
 $\alpha_0=30\%/mm^2$

$c = a + b$

径	a (mm)	b (mm)	c (mm)	R (mm)	铁板厚度 (mm)
	芯寸法	芯寸法 ≥ 12	芯寸法	内半径 2.5 ϕ	芯寸法 $a - (\phi/8) \times$
D13	61	156	261	32.5	$\angle 30$
D16	75	192	275	40	$\angle 37$
D19	90	228	340	47.5	$\angle 43$
D22	104	264	404	55	$\angle 50$
D25	118	300	418	62.5	$\angle 57$
D29	137	348	487	72.5	$\angle 66$
D32	151	384	551	80	$\angle 73$

[illegible]

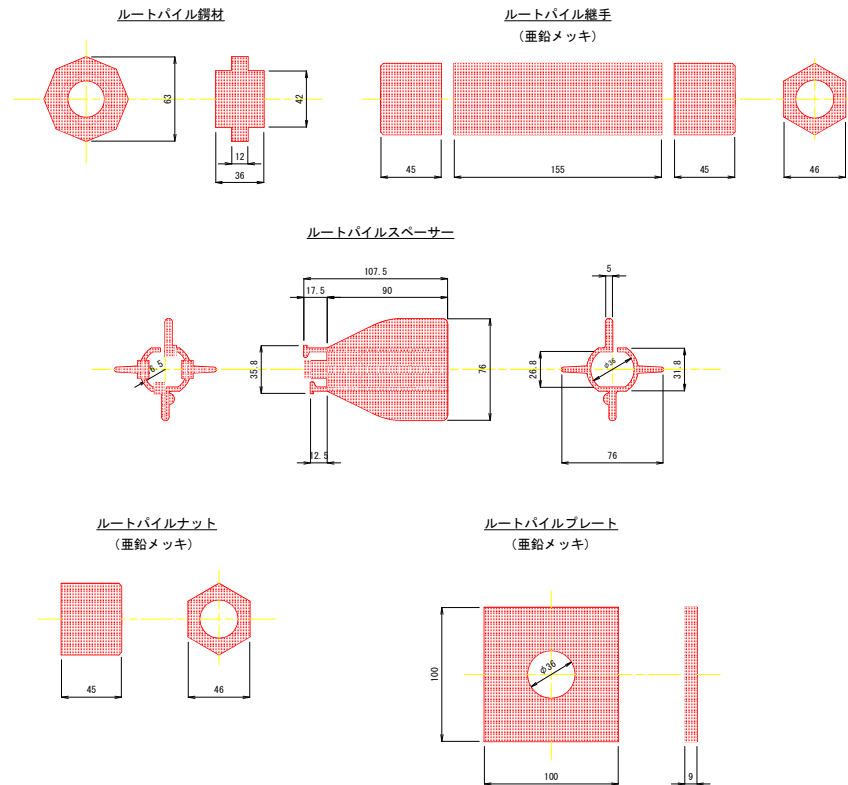
工 事 名	R7三木 国道439号 ニ、東祖谷管生 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線 名	一般国道439号		
工事 箇所	三好市東祖谷管生		
図 面 名	EPルートバイル工 詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 11
会 社 名			
事 業 者 名	徳島県西部総合合同民局 県土整備部 (三好)		

EPルートパイル工 詳細図(その2)

(EPルートパイル工 部品図・芯材組立図)

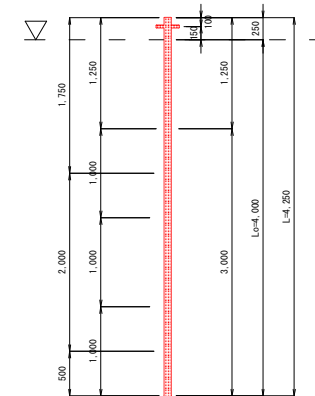
部品詳細図

(29用) S=1:2



芯材組立図

S=1:30



凡例

L	ルートパイル芯材長
Lo	削孔長
≡	ルートパイルプレート ルートパイルナット
□	ルートパイル継手
▽	ルートパイルスペーサー
◇	ルートパイル鋼材
▽	削孔面

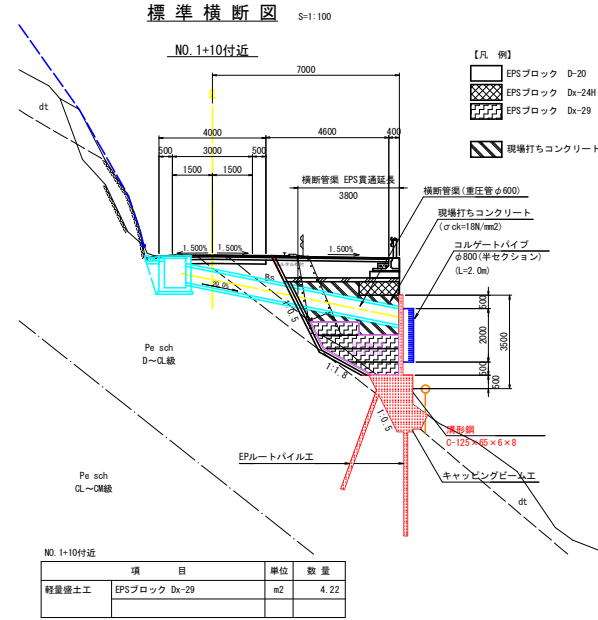
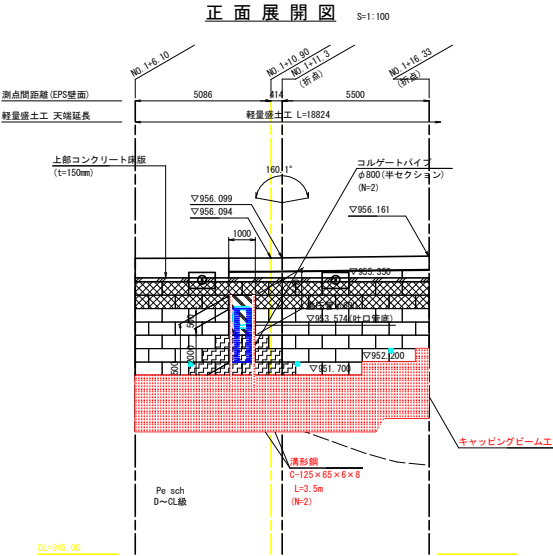
実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号 三・東箱谷管生 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東箱谷管生		
図面名	EPルートパイル工 詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 11
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 農土整備部(三好)		

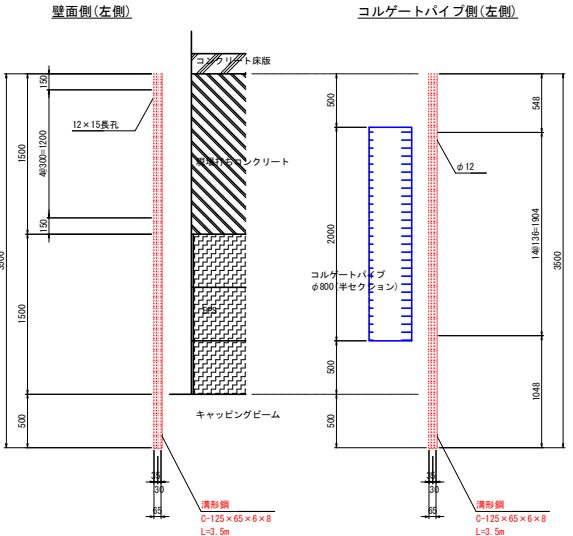
軽量盛土工 詳細図(その5)

(壁面材一体型EPS工法)

NO. 1+10付近 横断管渠部(重圧管φ600) 詳細図【参考図】



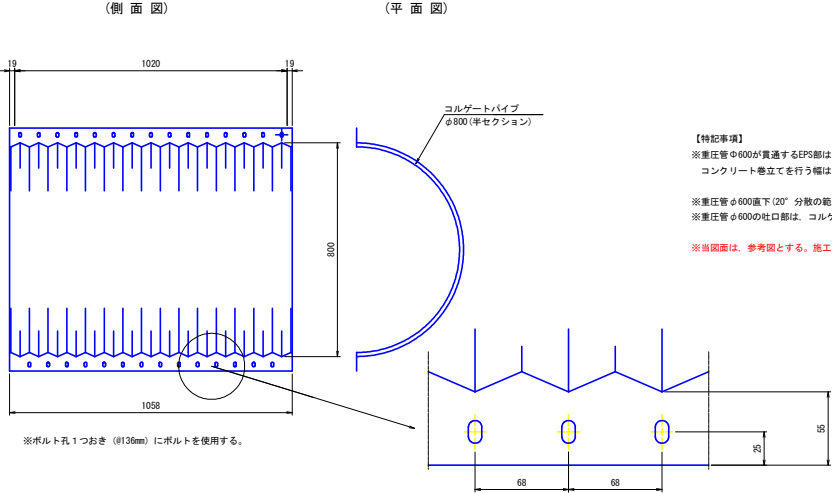
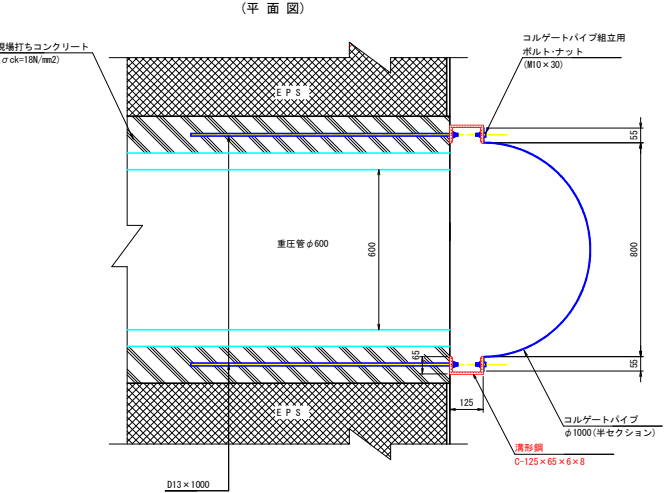
溝形鋼詳細図 S=1:25



※溝形鋼は、キャッピングビームのコンクリート打設時、キャッピングビーム上面から50cmの程入れをとりように立ち上げておくこと。
※右側は、左右逆で作成すること。

縦排水材詳細図 S=1:10

コルゲートパイプ詳細図 S=1:10



【特記事項】
※重圧管φ600が貫通するEPS部は、コンクリートで巻立てること。
コンクリート巻立てを行う幅は1.0m(EPS最小幅)、高さは1.5m以下(EPS3段)以下とすること。
※重圧管φ600直下(20°分散の範囲)のEPSは、長期的なクリープ変形に留意したEPS規格(Dx-29)を使用すること。
※重圧管φ600の仕口部は、コルゲートパイプφ800(半セクション)を取付け、飛散防止とすること。
※当図面は、参考図とする。施工の際は、現地の状況を確認のうえ当図面を参考に、適切に計画を見直すこと。

実施設計図面			
工 事 名	東 三 路 4 3 9 号	三 東 谷 谷 寄 道 路 改 良 工 事 (担 手 確 保 型)	
路 線 名 等	一 般 国 道 4 3 9 号		
工 事 箇 所	三 好 市 東 谷 寄 道 路		
図 面 名	軽 量 盛 土 工 詳 細 図 (其 の 5)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	11 / 11
会 社 名			
事 業 者 名	徳 島 県 西 部 地 方 道 路 局 道 路 工 事 課 (三 好)		